**Информация о результатах финансово-экономической экспертизы проекта решения Совета депутатов Ярцевского городского поселения Ярцевского района Смоленской области «О внесении изменений в решение Совета депутатов Ярцевского городского поселения Ярцевского района Смоленской области от 26.12.2013 № 100 «Об утверждении Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда муниципального образования Ярцевское городское поселение Ярцевского района Смоленской области»**

Заключение подготовлено на основании Соглашения о передаче Контрольно-ревизионной комиссии муниципального образования «Ярцевский район» Смоленской области полномочий Контрольно-ревизионной комиссии муниципального образования Ярцевское городское поселение Ярцевского района Смоленской области утвержденного решением Ярцевского районного Совета депутатов от 28.01.2023 №1 и на основании Положения о бюджетном процессе в муниципальном образовании Ярцевское городское поселение Ярцевского района Смоленской области от 27.11.2014 № 79 (в редакции решений Совета депутатов Ярцевского городского поселения Ярцевского района Смоленской области от 26.11.2015 № 74, от 28.04.2016 № 18, от 27.10.2016 № 72, от 30.10.2017 №62, от 30.10.2017 №63, от 27.03.2020 №9, от 06.11.2020 №37, от 12.11.2021 №56, от 23.12.2022 № 81).

Проект решения о внесении изменений в решение Совета депутатовЯрцевского городского поселения Ярцевского района Смоленской областиот 26.12.2013 № 100 «Об утверждении Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда муниципального образования Ярцевское городское поселение Ярцевского района Смоленской области» (далее - Порядок), подготовлен Финансовым управлением Администрации муниципального образования «Ярцевский район» Смоленской области и представлен в Контрольно-ревизионную комиссию для проведения экспертизы. Одновременно с проектом решения представлена пояснительная записка с обоснованием предлагаемых изменений.

Согласно ст. 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации порядок формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда устанавливается решением представительного органа муниципального образования.

В соответствии с положениями [абз. 6 п. 5 ст. 179.4](consultantplus://offline/ref=BED677E2BC4471125D65A661DC0A156830843CE35848B1B98952412C72B88900A54C19DAED1CC05109612E20F3ED32751B569A47B67FB1Z5G) Бюджетного кодекса Российской Федерации бюджетные ассигнования муниципального дорожного фонда, не использованные в текущем финансовом году, направляются на увеличение бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда в очередном финансовом году.

В соответствии с указанными нормами направление не использованных в текущем финансовом году бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда на увеличение аналогичных бюджетных ассигнований в очередном финансовом году не означает продление действия бюджетных ассигнований текущего финансового года, а означает увеличение бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда в очередном финансовом году на сумму, равную остатку не использованных в текущем финансовом году бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда, прекративших свое действие 31 декабря текущего финансового года. При этом плановые назначения очередного финансового года на сумму перенесенного остатка не уменьшаются.

Таким образом, ежегодно, кассовый остаток по результатам исполнения бюджета на 1 января очередного финансового года, как разница между кассовым исполнением плановых назначений по доходам и кассовым расходам по дорожному фонду текущего финансового года, согласно Бюджетному кодексу должен увеличивать дорожный фонд на очередной финансовый год.

Согласно действующему Порядку объем бюджетных ассигнований дорожного фонда формируется за счет:

1) акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации;

2) субсидий из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении объектов дорожного фонда, автомобильных  дорог местного значения Ярцевского городского поселения;

3) безвозмездных поступлений от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольных пожертвований, в отношении объектов дорожного хозяйства Ярцевского городского поселения с обязательным заключением договора пожертвования;

4) возврата средств по обеспечению исполнения муниципального контракта при невыполнении договорных обязательств, связанных с содержанием, ремонтом, реконструкцией и строительной деятельностью объектов дорожного хозяйства, автомобильных  дорог Ярцевского городского поселения, финансируемых за счет средств дорожного фонда;

5) денежных средств, поступающих в местный бюджет от уплаты неустоек (штрафов, пеней), а также от возмещения убытков муниципального заказчика, взысканных в установленном порядке в связи с нарушением исполнителем (подрядчиком) условий муниципального контракта или иных договоров, финансируемых за счет средств дорожного фонда, или в связи с уклонением от заключения таких контрактов или иных договоров;

6) платы в счет возмещения вреда, причиняемого объектам дорожного хозяйства транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;

7) остатка средств муниципального дорожного фонда Ярцевского городского поселения на 1 января очередного финансового года (за исключением года создания дорожного фонда);

8) средств за выдачу пропусков грузовому автотранспорту в период закрытия автомобильных дорог местного значения на период весенней распутицы;

9) налога на доходы физических лиц в размере 43 %;

10) налога на имущество физических лиц, взимаемого по ставкам, применяемым к объектам налогообложения, расположенным в границах поселений;

11) доходов от сдачи в аренду имущества, находящегося в оперативном управлении органов управления поселений и созданных ими учреждений (за исключением имущества муниципальных бюджетных и автономных учреждений).

Администрация муниципального образования предлагает из доходов формирующих дорожный фонд исключить следующие источники:

1) налог на доходы физических лиц в размере 43 %;

2) налог на имущество физических лиц, взимаемого по ставкам, применяемым к объектам налогообложения, расположенным в границах поселений;

3) доходы от сдачи в аренду имущества, находящегося в оперативном управлении органов управления поселений и созданных ими учреждений (за исключением имущества муниципальных бюджетных и автономных учреждений).

Из предлагаемых к исключению источников формирования дорожного фонда, в бюджет не поступают только доходы от сдачи в аренду имущества, находящегося в оперативном управлении органов управления поселений и созданных ими учреждений (за исключением имущества муниципальных бюджетных и автономных учреждений).

Налог на доходы физических лиц ежегодно отмечается, как основной бюджетообразующий доходный источник налоговых и неналоговых доходов со средним удельным весом ≈ 50,0% и положительной динамикой в среднем за последние 5 лет ≈ 7,6%. За 2022 год прирост составил 15,1%.

Поступление налога на имущество физических лиц, взимаемого по ставкам, применяемым к объектам налогообложения, расположенным в границах поселений напрямую зависит от кадастровой стоимости, которая может меняться, как в большую, так и в меньшую сторону. Но, в целом так же наблюдается положительная динамика поступления.

Тем самым, положительная динамика поступлений вышеуказанных доходов обеспечивает рост итога суммированных остатков.

С учетом вносимых изменений, основным источником формирования дорожного фонда будут являться акцизы на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, который за последние пять лет характеризуется в основном положительной динамикой, кроме исполнения в 2020 году. За 2022 год прирост составил 15,9%.

Отмечено, что представленный на экспертизу проект решения разработан с целью повышения эффективности использования собственных средств бюджета, в том числе и в рамках дорожной деятельности.

Данная мера так же необходима для того, чтобы исключить превышение остатков дорожного фонда на конец отчетного года над остатком средств на расчетном счете, что напрямую связано с наличием дефицита бюджета и кассовым неисполнением по доходам, при этом итоговый кассовый расход на уровне ассигнований.

Проект решения о внесении изменений в решение Совета депутатовЯрцевского городского поселения Ярцевского района Смоленской областиот 26.12.2013 № 100 «Об утверждении Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда муниципального образования Ярцевское городское поселение Ярцевского района Смоленской области» подготовлен в соответствии с требованиями Бюджетного кодекса Российской Федерации и направлен на более эффективное управление муниципальными финансами.

На основании вышеизложенного, Контрольно-ревизионная комиссия муниципального образования «Ярцевский район» Смоленской области рекомендовала Совету депутатов Ярцевского городского поселения Ярцевского района Смоленской области утвердить данный проект решения