

## **БЕРЕГИТЕ СВОЮ ЖИЗНЬ**

Железная дорога – это зона повышенной опасности. Движение по ней не прекращается в любое время суток и при любых погодных условиях. Но нередко железная дорога становится и «пешеходной» для жителей небольших населенных пунктов, особенно при неблагоприятной погоде. При этом нередко происходят случаи тяжелого и смертельного травмирования граждан. Звенит сигнализация на переездах, предупреждающе «кричат» плакаты на платформах – «Хождение по путям, опасно для жизни!», «Переход через железнодорожные пути!», «Берегись поезда!» Но..., люди все равно продолжают получать травмы, а в большинстве своем – гибнуть на железнодорожных путях. Все об этом «знают, видят и слышат», однако с завидным упорством продолжают нарушать безопасные правила поведения на железной дороге. Мало кто знает, что поезд, следующий со скоростью 90 км/час за одну секунду, преодолевает 25 метров, а пешеходу для прохода через железнодорожный путь требуется не менее пяти-шести секунд.

Движущийся поезд остановить непросто. Тормозной путь грузового поезда в зависимости от веса, профиля пути в среднем составляет около тысячи метров, а иногда и более. Тем более что железнодорожный подвижной состав в силу специфики своего устройства не имеет возможности свернуть с пути в отличие от других видов транспорта.

Хождение по путям станций и перегонов (переход в не установленном месте), а также игры в не установленном месте с наложением посторонних предметов в основном детьми, всегда связано с риском и опасностью для жизни. Тем не менее, есть люди, которые пренебрегают мерами личной безопасности, грубо нарушают правила и подвергают свою жизнь опасности, а иногда гибнут по своей вине.



**НЕ ХОДИТЕ ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ПУТЯМ,  
НЕ ПРЫГАЙТЕ НА ХОДУ ПОЕЗДА,  
НЕ ПЕРЕБЕГАЙТЕ ПУТИ  
ПЕРЕД ДВИЖУЩИМСЯ СОСТАВОМ**

В целях предупреждения случаев травмирования граждан вблизи железных дорог и при проезде в железнодорожном транспорте, Сафоновская дистанция пути обращается к Вам с убедительной просьбой запомнить и неукоснительно соблюдать основные правила безопасности граждан на железнодорожном транспорте:

- проезд и переход граждан через железнодорожные пути допускается только в установленных местах, оборудованных для этого местами, пользуюсь при этом пешеходными переходами, мостами, тоннелями, железнодорожными переездами, путепроводами. На станциях, где мостов и тоннелей нет, граждане должны переходить железнодорожные пути по настилам, а также в местах, где установлены указатели "Переход через ж.д. пути";
- перед переходом пути по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося поезда, локомотива или вагонов;
- при приближении поезда, локомотива или вагонов следует остановиться, пропустить их и, убедившись в отсутствии движущегося подвижного состава по соседним путям, продолжить переход;
- подходя к железнодорожному переезду, граждане должны внимательно следить за световой и звуковой сигнализацией, а также положением шлагбаума. Переходить пути можно только при открытом шлагбауме, а при его отсутствии, прежде чем перейти через пути, необходимо убедиться, не приближаются ли к переезду поезд, локомотив или вагон;
- проезд гражданина в инвалидной коляске через железнодорожные пути допускается только по пешеходным переходам и обязательно с сопровождающим;
- осуществлять посадку и (или) высадку только при полной остановке поезда, не создавая помех другим гражданам;

- осуществлять посадку и (или) высадку только со стороны пассажирской платформы ( в специально отведенных и приспособленных местах железнодорожных станций);
- осуществлять посадку и (или) высадку, держа детей за руку или на руках.

### **ПОМНИТЕ, ЭТО ЗАПРЕЩЕНО НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ:**

- ходить по железнодорожным путям;
- переходить и перебегать через железнодорожные пути перед близко идущим поездом;
- переходить через путь сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления;
- на станциях и перегонах подлезать под вагоны, пассажирские платформы и перелезать через автосцепки для прохода через путь;
- проходить по железнодорожным мостам и тоннелям, не оборудованным дорожками для прохода пешеходов;
- стоять на подножках и переходных площадках, открывать двери вагонов на ходу поезда, задерживать открытие и закрытие автоматических дверей пригородных поездов; подходить к вагонам до полной остановки поезда; прислоняться к стоящим вагонам; высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров;
- находиться в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения;
- оставлять детей без присмотра на посадочных платформах и в вагонах (гражданам с детьми);
- выходить из вагона на междупутье и стоять там при проходе встречного поезда;
- прыгать с платформы на железнодорожные пути;
- устраивать на платформе различные подвижные игры;
- курить в вагонах (в том числе в тамбурах) пригородных поездов, в не установленных для курения местах в поездах местного и дальнего сообщения;
- заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы;
- подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети и воздушных линий и искусственных сооружений; подниматься на крыши железнодорожного подвижного состава;
- прикасаться к проводам, идущим от опор и специальных конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи;
- бежать по платформе рядом с вагоном прибывающего или уходящего поезда, а также находиться ближе двух метров от края платформы во время прохождения поезда без остановки;
- повреждать объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей не общего пользования; загрязнять, загромождать, снимать, самостоятельно устанавливать знаки, указатели или иные носители информации;
- оставлять на ж.д. путях вещи;
- иметь при себе предметы, которые без соответствующей упаковки или чехлов могут травмировать граждан;
- иметь при себе огнеопасные, отравляющие, воспламеняющиеся, взрывчатые и токсичные вещества.

Можно было бы привести множество примеров несчастных случаев, в которых виновными являются беспечные граждане, перебегающие железнодорожные пути в непосредственной близости перед идущим поездом или пользующиеся рельсовой колеей, как пешеходной дорогой, не замечая приближающийся поезд и не слыша звукового сигнала, предупреждающего о надвигающейся с большой скоростью опасности. Горе для семьи, когда под колесами поезда погибает или становится инвалидом близкий человек.

Находясь на территории железнодорожного транспорта, необходимо знать и точно соблюдать правила безопасного поведения. Быть предельно бдительным самому и внимательным к окружающим, не допускать необдуманных поступков. Железная дорога не опасна для тех, кто соблюдает правила, кто внимателен и осторожен, дисциплинирован в опасной зоне. А правила железнодорожного транспорта просты, надо просто их выполнять. Помните, что платой за беспечность может стать ваша жизнь и здоровье!